

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
F16H 3/10 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520073564.4

[45] 授权公告日 2006年8月23日

[11] 授权公告号 CN 2809337Y

[22] 申请日 2005.7.11

[21] 申请号 200520073564.4

[73] 专利权人 浙江午马变速机械有限公司

地址 325000 浙江省温州市鹿城区蒲州工业  
区第三小区

[72] 设计人 吕锦弟 鲁成布 历德才

[74] 专利代理机构 温州新瓯专利事务所  
代理人 陈旭宇

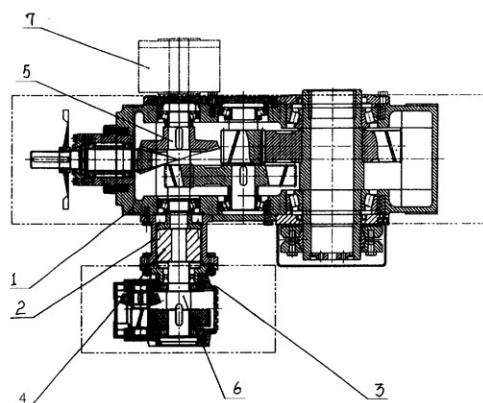
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### [54] 实用新型名称

多功能多面体硬齿面组合减速机

### [57] 摘要

本实用新型涉及一种多功能多面体硬齿面组合减速机，主机通过联接座中的超越离合器与辐机相连接，辐机的输出端由联接座固定在主机一侧，主机的二级齿轮轴与超越离合器的外环相联接，辐机的输出轴与超越离合器的内环相联接，二级齿轮轴另一端配装逆止器。本实用新型克服了现有技术中普通减速机的输出功率、转数和转矩不可调，适用的范围、工况受限的缺陷，通过上述设计，可以实现减速机以不同功率、转数和转矩的输出，具有装配结构简单、适用的范围广、可靠性强的优点。



1、一种多功能多面体硬齿面组合减速机，其特征是主机（1）通过联接座（2）中的超越离合器（4）与辐机（3）相连接。

2、根据权利要求1所述的多功能多面体硬齿面组合减速机，其特征是辐机（3）的输出端由联接座（2）固定在主机（1）一侧，主机（1）的二级齿轮轴（5）与超越离合器（4）的外环相联接，辐机（3）的输出轴（6）与超越离合器（4）的内环相联接。

3、根据权利要求2所述的多功能多面体硬齿面组合减速机，其特征是二级齿轮轴（5）另一端配装逆止器（7）。

## 多功能多面体硬齿面组合减速机

### 所属技术领域

本实用新型涉及一种多功能多面体硬齿面组合减速机。

### 背景技术

传统的减速机，都只有一种单一的输出功率、输出转数和输出转矩，因此适用的范围、工况都受到限制，由于输出功率不可调，在空载状态下减速机也正常工作，这相应就增加了电量的消耗。

### 发明内容

为了克服现有技术中普通减速机的输出功率、转数和转矩不可调，适用的范围、工况受限的问题，本实用新型提供一种多功能多面体硬齿面组合减速机，该多功能多面体硬齿面组合减速机的装配结构简单、具有两种不同的输出功率、转数和转矩，运转的可靠性强。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：主机通过联接座中的超越离合器与辐机相连接。

辐机的输出端由联接座固定在主机一侧，主机的二级齿轮轴与超越离合器的外环相联接，辐机的输出轴与超越离合器的内环相联接。

二级齿轮轴另一端配装逆止器。

本实用新型通过上述具体设计，可以实现减速机以不同功率、转数和转矩的输出，具有装配结构简单、适用的范围广、可靠性强的优点。

### 附图说明

以下结合附图和实施例说明本实用新型的详细内容。

附图是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

如图所示，本实用新型的主机1通过联接座2中的超越离合器4

与辐机 3 相连接，辐机 3 的输出端由联接座 2 固定在主机 1 一侧，主机 1 的二级齿轮轴 5 与超越离合器 4 的外环相联接，辐机 3 的输出轴 6 与超越离合器 4 的内环相联接，二级齿轮轴 5 另一端配装逆止器 7。在工作状态下，当主机 1 启动高速运行驱动整机输送物料时，超越离合器 4 处于超越状态，辅机 3 静止；当主机 1 停止运行，辅机 3 启动，超越离合器 4 处于自锁状态，外环带内环驱动整机缓慢空载运行。

